

Protokół nr 5
z posiedzenia Komisji Skarg Wniosków i Petycji
z dnia 7 czerwca 2021r.

Posiedzenie przeprowadzono w formie zdalnej.

Obecni na Posiedzeniu w obydwu częściach:

- Remigiusz Kwieciński
- Monika Rynkowska
- Anna Szyska
- Magdalena Migowska
- Karolina Wołosowska
- Karol Kardasiński
- Szymon Benedyk

Dodatkowo:

- Robert Krawczyk (autor skargi n/t „Albatros”)
- Janusz Staniszewski – inspektor UG

Plan posiedzenia:

1. Rozpatrzenie skargi na Wójta Gminy n/t przeprowadzania kontroli przewoźnika Albatros i naliczania kar umownych,
2. Wniosek o włączenie się Rady Gminy w sprawę uregulowania zobowiązań Gminy wobec firmy Wan Bus,
3. Skarga na bezczynność Wójta Gminy w związku ze sprawą realizacji umowy przewozu dzieci niepełnosprawnych do placówek opiekuńczych,
4. Wybory przewodniczącego KSWiP w związku z rezygnacją dotychczasowego przewodniczącego R. Kwiecińskiego.

Ad. 1

Po otrzymaniu protokołów pokontrolnych kontroli autobusów firmy ALBATROS, którymi realizowana jest umowa transportu publicznego Gminy Pruszcz Gd. komisja rozważyła poszczególne punkty skargi. Zostały wyodrębnione następujące zagadnienia, które podniósł skarżący:

1. 11 pojazdów nie posiada klimatyzacji
2. 24 pojazdy nie posiadają min 4 uchylnych okien
3. 17 pojazdów nie posiada malowania opisanego w umowie
4. żaden pojazd nie posiada numerów identyfikacyjnych
5. nie zostały nałożone kary umowne, w wysokości ok 130 tys zł netto, którymi powinien być obciążony zleceniobiorca po wykryciu nieprawidłowości

Wszystkie zarzuty skarżącego wynikają wprost z umowy SO.0322.22.2020.JS.620. Skarżący ustalił w/w braki prowadząc samodzielne obserwacje autobusów poruszających się po swoich trasach.

W trakcie dyskusji członkowie KSWiP uznali, że nie możemy opierać się na subiektywnej ocenie skarżącego, ale przede wszystkim na protokołach kontroli przeprowadzonych przez pracownika merytorycznego Urzędu Gminy.

W wyniku analizy skargi wyodrębniono cztery punkty, w zakresie których uznano skargę za bezzasadną:

- według skarżącego i przeprowadzonej przez niego subiektywnej obserwacji 11 pojazdów nie posiada klimatyzacji. Przeprowadzone kontrole autobusów nie potwierdziły tego zarzutu. Wszystkie kontrolowane autobusy posiadały klimatyzacje.

Głosowanie: za 7 głosów, przeciw 0, wstrzymujących się 0

- według skarżącego i przeprowadzonej przez niego subiektywnej obserwacji 17 pojazdów nie posiada odpowiedniego malowania wynikającego z umowy SO.0322.22.2020.JS.620. Przeprowadzone kontrole autobusów nie potwierdziły tego zarzutu. Wszystkie kontrolowane autobusy posiadały malowanie zgodne z umową. Wyjątek stanowi bus marki Mercedes-Benz, który został wprowadzony interwencyjnie i czasowo w trakcie trwania remontu mostu na trasie przejazdu, co uniemożliwiło zastosowanie pojazdu o gabarytach autobusu. Po zakończeniu remontu pojazd ten zostanie wycofany.

Głosowanie: za 4 głosy, przeciw 0, wstrzymujących się 3

- skarżący w skardze podniósł wątek niewłaściwego nadzoru nad realizacją umowy, co spowodowało nienaliczenie kar umownych z niej wynikających. Według skarżącego gmina utraciła przychód wynoszący 130 000 zł netto. Komisja Skarg, Wniosków i Petycji stwierdziła, że subiektywne wyliczenie tych kar opiera się tylko na obserwacjach skarżącego, a wymieniona kwota nie została potwierdzona po wnikliwym przeanalizowaniu przedmiotu sprawy. Kary umowne są jedną z metod dyscyplinowania zleceniobiorcy przez zleceniodawcę. Urząd Gminy nadzorując wykonywanie wyżej wymienionej umowy obecnie stosuje inne skuteczne metody w tym celu, traktując kary umowne jako kolejny krok swoich działań.

Głosowano wniosek skarga w tym zakresie jest zasadna:

Głosowanie: za 3 głosy, przeciw 3, wstrzymujących się 1

Wniosek nie uzyskał większości głosów członków komisji

- według skarżącego żaden z autobusów nie posiada numerów identyfikacyjnych. Protokoły pokontrolne potwierdzają ten zarzut w przypadku 11 autobusów. Obecnie Urząd Gminy prowadzi korespondencję ze zleceniobiorcą, aby uzyskać wyjaśnienia, które będą przedmiotem dalszego postępowania prowadzanego w celu uregulowania opisanych kwestii. Komisja zwróciła uwagę na to, że umowa nie nakłada wymogu posiadania numerów identyfikacyjnych na pojazdach, jednak w paragrafie umowy o karach jest punkt przewidujący karę za brak numeru identyfikacyjnego. Umowa w tym zakresie jest nieprecyzyjna, nie wynika z niej jasno konieczność posiadania numerów identyfikacyjnych

Komisja głosowała wniosek, że ten punkt skargi jest zasadny.

Głosowanie: za 0 głosów, przeciw 3, wstrzymujących się 4

Wniosek nie uzyskał większości

W wyniku analizy skargi wyodrębniono jeden punkt, w zakresie których uznano skargę za zasadną:

- według skarżącego 24 pojazdy nie mają przynajmniej czterech uchylnych okien. Protokoły pokontrolne potwierdzają ten zarzut. W trakcie dokonywania analizy skargi stwierdzono konieczność zmodyfikowania warunku posiadania minimum czterech uchylnych okien w autobusie oraz 6 uchylnych okien w autobusie przegubowym już na etapie prowadzonego postępowania wyłonienia przewoźnika. Do dnia dzisiejszego wymóg ten nie został zmodyfikowany w umowie. Zarówno Urząd Gminy, jak i przewoźnik nie wystąpili z inicjatywą zawarcia stosownego aneksu. Wymóg posiadania otwieranych okien w autobusach posiadających sprawną wentylację oraz klimatyzację jest zbędny, jednak nie zostało to uregulowane stosownym aneksem do umowy.

Głosowanie: **za 4 głosy, przeciw 1, wstrzymujących się 2**

Na wniosek radnej Moniki Rynkowskiej KSWiP postanowiła przedstawić Radzie Gminy dwa projekty uchwał jako odpowiedź na skargę. W jednej uchwale będą opisane punkty zasadne skargi, w drugiej części niezasadne.

Głosowanie: **za 6 głosów, przeciw 0, wstrzymujących się 1**

Ad.2

Rozpatrując wniosek z prośbą o włączenie się RG w sprawę należnej zapłaty za wykonane usługi przez firmę Wan Bus sp. z oo. KSWiP ustaliła, że zapłata nadal jest niedokonana. Jednak UG prowadzi działania w kierunku rozwiązania tego problemu wynikającego z przekształcenia osobowości prawnej zleceniobiorcy, z czego wynikał problem zapłaty za usługi. Została przygotowana ugoda w tej sprawie, jednak jest w trakcie ustaleń pomiędzy stronami. Gmina nie uchyla się od zapłaty.

Włączenie się Rady Gminy w te negocjacje nie jest w zakresie prawnych możliwości Rady, dlatego RG przekazuje wniosek do rozpatrzenia Wójtowi Gminy.

Głosowanie: **za 7 głosów, przeciw 0, wstrzymujących się 0**

Ad.3

Skarżąca powołuje się na brak podjęcia uchwały, odpowiedzi na skargę ze stycznia w sprawie wyboru przewoźnika dzieci niepełnosprawnych i beczynność Wójta w przeprowadzeniu tej sprawy.

Rada Gminy Pruszcz Gdański na sesji w dniu 29 kwietnia 2021 roku rozpatrzyła przywołaną przez skarżącą skargę i podjęła uchwałę nr XXVII/24/2021, uznającą wszystkie zawarte w niej zarzuty za niezasadne. Komisja Skarg, Wniosków i Petycji rozpatrując skargę na posiedzeniu w dniu 7 czerwca 2021 roku stwierdziła, że zarzuty w obu skargach dotyczą tej samej problematyki i w częściach merytorycznych pokrywają się. Ponownie rozpatrując te same zarzuty Komisja Skarg, Wniosków i Petycji oparła się na wcześniejszych ustaleniach Rady Gminy.

Ad.4

Przewodniczący KSWiP Remigiusz Kwieciński zrezygnował z przewodniczenia komisji. Na podstawie Statutu Gminy Komisja wybiera ze swojego grona przewodniczącego i zastępcę.

Remigiusz Kwieciński zgłosił kandydaturę Karola Kardasińskiego, radny Kardasiński wyraził zgodę na kandydowanie

Anna Szyska zgłosiła kandydaturę Moniki Rynkowskiej, radna Monika Rynkowska nie zgodziła się na kandydowanie.

Przegłosowano zgodę na jawne głosowanie, wybór przewodniczącego

Głosowanie: **za 7 głosów, przeciw 0, wstrzymujących się 0**

Poddana została pod głosowanie kandydatura radnego Karola Kardasińskiego na przewodniczącego Komisji Skarg Wniosków i Petycji

Głosowanie: **za 6 głosów, przeciw 0, wstrzymujących się 1**

Po ustaleniach z Biurem Rady Gminy przejęcie przewodniczenia KSWiP przez nowo wybranego przewodniczącego nastąpi 18.06.2021 r. po XXIX Sesji Rady Gminy.

Na tym zakończono posiedzenie komisji.

Podpisy członków komisji:

- Remigiusz Kwieciński
- Magdalena Migowska
- Karol Kardasiński
- Karolina Wołosowska
- Monika Rynkowska
- Anna Szyska
- Szymon Benedyk