

**UCHWAŁA NR XI/73/2015  
RADY GMINY PRUSZCZ GDAŃSKI**

z dnia 24 września 2015 r.

**W SPRAWIE POZBAWIENIA DROGI KATEGORII DROGI GMINNEJ**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity w Dz. U. z 2013r. poz. 594,645,1318, Dz. U. 2014r. 379,1072) oraz art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 13 września 2013r. o zmianie ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 870)

**Rada Gminy uchwała, co następuje:**

**§ 1.** Pozbawia się kategorii drogi gminnej drogę publiczną stanowiącą dawną drogę krajową nr 7, przebiegającą przez teren Gminy Pruszcz Gdański, na odcinku od węzła Przejazdowo do granicy administracyjnej z Gminą Cedry Wielkie, zaliczoną do kategorii drogi gminnej na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych w brzmieniu obowiązującym przed wejściem w życie ustawy z dnia 13 września 2013r. o zmianie ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 870).

**§ 2. 1.** Przebieg odcinka drogi pozbawianego kategorii drogi gminnej na podstawie niniejszej uchwały wskazuje Mapa z zaznaczonym przebiegiem drogi, której pozbawia się kategorii drogi gminnej, stanowiąca załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

2. W skład odcinka drogi pozbawianego kategorii drogi gminnej na podstawie niniejszej uchwały wchodzi działki gruntu określone w Wykazie działek gruntu wchodzących w skład drogi, której pozbawia się kategorii drogi gminnej, stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Pruszcz Gdański.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodniczący Rady

**Marek Kowalski**

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XI/73/2015

Rady Gminy Pruszcz Gdański

z dnia 24 września 2015r.

**WYKAZ DZIAŁEK GRUNTU WCHODZĄCYCH W SKŁAD DROGI, KTÓREJ  
POZBAWIA SIĘ KATEGORII DROGI GMINNEJ.**

<b>Obręb</b>	<b>Nr działki</b>	<b>Powierzchnia</b>	<b>Nr KW</b>
Bystra	<b>92/1</b>	0.0100	GD1G/00209590/0
Bystra	<b>51/3</b>	0.2600	GD1G/00209590/0
Bystra	<b>76/2</b>	3.9864	GD1G/00209590/0
Bystra	<b>95/64</b>	0.0109	GD1G/00106874/3
Bystra	<b>95/62</b>	0.0060	GD1G/00106874/3
Bystra	<b>95/60</b>	0.0090	GD1G/00106874/3
Bystra	<b>95/58</b>	0.0051	GD1G/00106874/3
Bystra	<b>95/56</b>	0.0067	GD1G/00106874/3
Bystra	<b>95/54</b>	0.0057	GD1G/00106874/3
Bystra	<b>95/52</b>	0.0083	GD1G/00106874/3
Bystra	<b>95/50</b>	0.0085	GD1G/00106874/3
Bystra	<b>95/48</b>	0.0096	GD1G/00106874/3
Bystra	<b>95/46</b>	0.0107	GD1G/00106874/3
Bystra	<b>95/44</b>	0.0147	GD1G/00106874/3
Bystra	<b>57/1</b>	0.0500	GD1G/00209590/0
Bystra	<b>65/1</b>	0.0300	GD1G/00209590/0
Bystra	<b>64/1</b>	0.0300	GD1G/00209590/0
Bystra	<b>58/1</b>	0.0700	GD1G/00209590/0
Bystra	<b>56/1</b>	0.0600	GD1G/00209590/0
Bystra	<b>53/1</b>	0.0800	GD1G/00209590/0
Bystra	<b>66/135</b>	0.0080	GD1G/00106874/3
Bystra	<b>66/133</b>	0.0066	GD1G/00106874/3
Bystra	<b>66/131</b>	0.0077	GD1G/00106874/3
Bystra	<b>66/129</b>	0.0091	GD1G/00106874/3
Bystra	<b>66/127</b>	0.0095	GD1G/00106874/3
Bystra	<b>66/125</b>	0.0076	GD1G/00106874/3
Bystra	<b>66/123</b>	0.0051	GD1G/00106874/3
Bystra	<b>66/121</b>	0.0074	GD1G/00106874/3
Bystra	<b>66/119</b>	0.0064	GD1G/00106874/3
Bystra	<b>66/112</b>	0.0051	GD1G/00106874/3
Bystra	<b>66/110</b>	0.0033	GD1G/00106874/3
Bystra	<b>66/108</b>	0.0033	GD1G/00106874/3
Bystra	<b>66/117</b>	0.0123	GD1G/00148249/9
Bystra	<b>66/115</b>	0.0081	GD1G/00148249/9
Bystra	<b>66/94</b>	0.0047	GD1G/00148249/9
Bystra	<b>66/114</b>	0.0044	GD1G/00148249/9
Bystra	<b>66/137</b>	0.0025	GD1G/00148249/9
Bystra	<b>95/42</b>	0.0262	GD1G/00106874/3
Bystra	<b>51/4</b>	0.0100	GD1G/00209590/0
Bystra	<b>66/106</b>	0.0030	GD1G/00106874/3
Bystra	<b>66/104</b>	0.0028	GD1G/00106874/3
Bystra	<b>66/102</b>	0.0231	GD1G/00106874/3
Bystra	<b>66/98</b>	0.0121	GD1G/00106874/3

Bystra	<b>66/96</b>	0.0336	GD1G/00106874/3
Bystra	<b>51/25</b>	0.1795	GD1G/00148249/9
Bystra	<b>66/100</b>	0.0020	GD1G/00148249/9
Bystra	<b>76/1</b>	0.0036	GD1G/00209590/0
Dziewięć Włók	<b>95/17</b>	0.0265	GD1G/00156041/0
Dziewięć Włók	<b>95/20</b>	0.0828	GD1G/00156041/0
Dziewięć Włók	<b>95/18</b>	0.0307	GD1G/00156041/0
Dziewięć Włók	<b>95/19</b>	0.0061	GD1G/00156041/0
Dziewięć Włók	<b>95/4</b>	0.1904	GD1G/00156041/0
Dziewięć Włók	<b>95/14</b>	0.1080	GD1G/00156041/0
Dziewięć Włók	<b>89/35</b>	0.1922	BRAK NR KW
Dziewięć Włók	<b>89/37</b>	0.2247	BRAK NR KW
Dziewięć Włók	<b>91/5</b>	1.9920	BRAK NR KW
Dziewięć Włók	<b>89/57</b>	0.0697	GD1G/00246000/9
Dziewięć Włók	<b>89/55</b>	0.0859	GD1G/00246000/9
Dziewięć Włók	<b>95/36</b>	0.1817	GD1G/00162856/1

Załącznik Nr 1 do Uchwały XI/73/2015  
Rady Gminy Pruszcz Gdański  
z dnia 24 września 2015r.

**Mapa z zaznaczonym przebiegiem drogi, której pozbawia się kategorii drogi gminnej.**



Na żółto zaznaczono przebieg drogi, której pozbawia się kategorii drogi gminnej.

## Uzasadnienie

Zgodnie z art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 13 września 2013r. o zmianie ustawy o drogach publicznych (Dz.U. z 2015r. poz. 870) rada gminy, w terminie 90 dni od dnia wejścia w życie tej ustawy, może w drodze uchwały, pozbawić kategorii drogi gminnej odcinek drogi, który został zaliczony do kategorii drogi gminnej na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r.

o drogach publicznych w brzmieniu przed wejściem w życie Ustawy z dnia 13 września 2013r.

o zmianie ustawy o drogach publicznych.

Po pozbawieniu drogi gminnej w trybie art. 2 ust. 1 Ustawy z dnia 13 września 2013r. o zmianie ustawy o drogach publicznych na podstawie art. 2 ust. 2 tej ustawy dawny odcinek drogi zostaje zaliczony do kategorii drogi wojewódzkiej.

Przepisy tej ustawy zmieniają dotychczasową zasadę automatycznego przejmowania przez samorząd gminny odcinka drogi krajowej, wojewódzkiej, albo powiatowej, który został zastąpiony nowo wybudowanym odcinkiem z chwilą oddania do użytkowania.

Po oddaniu do użytkowania Południowej Obwodnicy miasta Gdańska, stanowiącej obecnie odcinek drogi S7, dotychczasowy odcinek drogi krajowej nr 7 od granicy administracyjnej z Gminą Cedry Wielkie do węzła Przejazdowo został zaliczony do kategorii drogi gminnej na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych w brzmieniu przed wejściem w życie Ustawy z dnia 13 września 2013r. o zmianie ustawy o drogach publicznych.

Pomimo przejęcia od Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad tego odcinka drogi i formalnej zmiany z kategorii drogi krajowej na kategorię drogi gminnej, droga ta nie utraciła charakteru drogi ponadlokalnej. Droga ta łączy Gminę Cedry oraz Gminę Pruszcz Gdański z miastem Gdańsk, a więc nie może być drogą gminną.

Mając na uwadze powyższe, należy stwierdzić, że podjęcie proponowanej uchwały jest zasadne.