

**Protokół z Zebrania Wiejskiego Sołectwa Rotmanka,
które odbyło się 6 listopada 2019 r.**

Porządek zebrania:

- I. Otwarcie Zebrania, stwierdzenie quorum
- II. Komunikacja gminna omówienie i wnioski.
- III. Sprawy sołeckie.
- IV. Wolne wnioski.
- V. Zamknięcie Zebrania.

Kopie protokołu: ref. TR, GK, SF,

KANCELARIA OGÓLNA Urzędu Gminy Pruszcz Gdański		<i>Stasz</i>
Wpł. 2019-11-25		<i>SO</i>
Ilość załączników		<i>76 M.W.</i>
Podpis		<i>[Signature]</i>

Ad.I.

Sołtys Mirosław Sulewski powitał zgromadzonych mieszkańców oraz przybyłych gości - panią Wójt Magdalenę Kołodziejczak i Zastępcę Wójta pana Daniela Kulkowskiego. Po stwierdzeniu quorum, o godz 19:15 Sołtys otworzył zebranie. W zebraniu, zgodnie z listą obecności, wzięło udział 102 osoby. Na protokolanta wyznaczono panią Danutę Ciupak. Sołtys odczytał porządek obrad. Zebranie zakończyło się o godzinie 20.15.

Głównym tematem dzisiejszego zebrania jest sprawa komunikacji publicznej. Temat jest bardzo ważny dla wszystkich mieszkańców – dla osób pracujących, studiujących, uczących się oraz seniorów. Dla każdej z tych grup potrzeby w tej kwestii są nieco inne. Uniwersalne są z pewnością punktualność i zgodność z rozkładami, ceny biletów, standardy świadczonych usług (tabor, dostępność dla osób niepełnosprawnych), a także czasy przejazdów. Zebranie było burzliwe, bardzo wiele osób zabierało głos. W wyniku dyskusji i głosowania na poszczególne projekty planów komunikacji dopiero trzeci wariant pozwolił na zakończenie zebrania kompromisem, przegłosowanym przez zdecydowaną większość zgromadzonych mieszkańców.

Ad.II.

Mirosław Sulewski udzielił głosu pani Wójt. W tym miejscu jedna z mieszkanek Rotmanki poprosiła o poszerzenie Porządku zebrania. Zaproponowała żeby mogła odczytać „Petycję w sprawie komunikacji” podpisaną przez ponad 700 mieszkańców Sołectwa. Pani Wójt wyraziła nadzieję, że po wysłuchaniu jej wystąpienia prawdopodobnie nie będzie potrzeby odczytywania treści przygotowanej Petycji. Pani Wójt na wstępie krótko przedstawiła charakterystykę Gminy (31 sołectw), wyjątkowe ukształtowanie (ogromny obszar, części wyżynna i nizinna) oraz finanse na rok 2020 pomniejszone znacznie z uwagi na zmiany (ulgi) podatkowe oraz zwiększone obciążenia budżetu Gminy związane z reformą edukacji. Uwzględniając wszystkie uwarunkowania, w nowej

[Signatures]

rzeczywistości finansowej roku 2020, wydatki na komunikację pozwalają na wprowadzenie zmian w „okrojonej” wersji.

Jeden z mieszkańców przypomniał, że Gmina wyłącznie zarządza pieniędzmi pochodzącymi z płaconych przez nas wszystkich podatków, więc zdanie mieszkańców powinno być ważnym elementem planów ich wydatkowania. Pani Wójt potwierdziła, że zadaniem Samorządu jest optymalne wydatkowanie naszych wspólnych pieniędzy.

Pani Wójt przedstawiła propozycje zmian w komunikacji Rotmanki, które zaczną obowiązywać od 1 stycznia 2020 r.

1. zwiększenie ilości kursów dwóch linii autobusowych - 847 (plus kursy weekendowe) i 848 - łączących Rotmankę z dworcem kolejowym w Pruszczu Gdańskim, zmiana rozkładów jazdy zwłaszcza w godzinach szczytu, a także wprowadzenie kursów 843 w weekendy.
2. uzgodnione z miastem Pruszcz przedłużenie linii ztm nr 132 do ronda Rotmanka.
3. likwidacja weekendowych połączeń z Gdańskiem 846 w weekendy.

Na liczne pytania z sali o (zgłaszanej wielokrotnie przez mieszkańców) możliwość przedłużenia linii 132 do ulicy Leśnej, pani Wójt odpowiedziała, że na razie nie ma takiej możliwości ze względu na ogromne koszty tego przedsięwzięcia, wydłużony znacznie czas przejazdów (niekorzystny dla mieszkańców Pruszcza) oraz brak miejsca do zawracania autobusu w okolicach ulicy Leśnej.

Rozpoczęła się bardzo długa i burzliwa dyskusja. Część mieszkańców głosowała za rezygnacją z wydłużenia trasy linii 132 i przeznaczeniu większej kwoty na odczuwalne zwiększenie częstotliwości kursowania linii 843 (także w weekendy). Pozostali mieszkańcy byli przeciwnego zdania. Forsowali wersję zmiany rozkładu 843 zwiększającą ilość kursów w godzinach szczytu oraz przedłużenie linii ztm 132 do ronda Rotmanka. Za takim rozwiązaniem przemawia wiele argumentów, m.in. to, że ztm dysponuje większym tabor i w razie awarii danego autobusu może wysłać zastępczy pojazd. Wariant ten ma także minusy: podwójne bilety oraz, dla wielu mieszkańców (np. z ulic Kasztanowej, Leśnej itp.), spora odległość do pokonania pieszo lub przesiadka z gminnej komunikacji. Wydaje się także, że ztm jest bardziej punktualny. Mieszkańcy podnosili również kwestię cen biletów i formy ich zakupu (nienowoczesna, wydłużająca znacznie czasy przejazdów). Zgłaszano również fakt, że autobusy firmy Gryf nie są przystosowane dla osób niepełnosprawnych (nieczynne platformy).

Mieszkańcy zadawali pytania o roczne koszty utrzymania komunikacji gminnej, zwłaszcza linii 843.

Pani Wójt nie dysponowała takim zestawieniem na zebraniu.

W tym miejscu mieszkańcy zgłosili następujące pytania/postulaty:

1. wymusić na przewoźniku gminnym sprawne platformy dla osób niepełnosprawnych i matek z wózkami.
2. wybrany nowy przewoźnik powinien mieć „zapasowe” autobusy.
3. czy Gmina rozlicza przewoźnika z jakości i punktualności kursów?

4. nieakceptowany brak wiaty przystankowej w Gdańsku.

Pani Wójt wspomniała, że mieszkańcy Gminy 70+ mają prawo do bezpłatnych przejazdów. W celu podniesienia standardów w komunikacji gminnej prawdopodobnie od stycznia przyszłego roku pojawią się ankieterzy. Niektórzy mieszkańcy przypomnieli, że w Metropolii osoby niepełnosprawne i posiadacze kart dużych rodzin także mają darmowe przejazdy. Padło wyjaśnienie, że zarówno Pruszcz Gdański, jak i Gdańsk wprowadza dla swoich mieszkańców wiele darmowych rozwiązań komunikacyjnych (np. bezpłatny pruszczański autobus 107), ponieważ miasta te nie mają wydatków na dowozy dzieci do szkół. W naszej Gminie to naprawdę spory koszt – mamy 8 szkół (powierzchnia naszej Gminy jest dziesięciokrotnie większa od miasta Pruszcz Gdański), a w Pruszczu są tylko 3 szkoły, do których nie ma potrzeby dowozić dzieci.

Pani Wójt jeszcze raz podkreśliła, że budżet na rok 2020 jest mniejszy od obecnego o 11 mln zł (zwiększone ustawowo wydatki na oświatę, koszty pracownicze, zwolnienia podatkowe dla młodych). Do tego dochodzą kolejne duże podwyżki cen prądu (już zapowiedziane w ofertach dostawców), co kolosalnie zwiększa koszty utrzymania szkół i innych obiektów będących własnością Gminy.

W związku z dynamiczną rozbudową Pruszcza Gdańskiego i Rotmanki prowadzone są rozmowy z Pruszczem i Gdańskiem, jak rozwiązać problemy z transportem publicznym. Jednym z omawianych planów jest np. doprowadzenie tramwajów – ale to projekt niepewny i w odległej perspektywie.

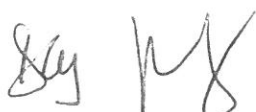
Część mieszkańców krytycznie odniosło się do sprzedaży terenów gminnych powiatowi. W związku z ciągłym wzrostem liczby mieszkańców (zwłaszcza budownictwo wielorodzinne ma ogromne przełożenie na statystyki), brakuje dobrze przygotowanego planu zagospodarowania przestrzennego. Infrastruktura drogowa nie idzie w parze z rozwojem budownictwa. Przykładem może być dojazd i wyjazd z ul. Bajki oraz ul. Raciborskiego.

Jeden z mieszkańców stwierdził, że sami jesteśmy sobie winni ponieważ, jego zdaniem, za często korzystamy z aut, np. dzieci na boisko Orlik w Rotmance są dowożone samochodami.

Pani Wójt wyraziła opinię, że nawet czteropasmowa Raciborskiego nie rozwiązałaby problemów korków. Gmina współpracuje z miastem Pruszcz Gdański w sprawie budowy/przedłużenia ul. Strzeleckiego. W planach ulica ta ma być połączona z Traktem św. Wojciecha. Trwają także rozmowy o innych rozwiązaniach drogowych. Niestety Pruszcz Gdański ma duże ograniczenia wynikające z jego położenia: tory kolejowe, rzeka i kanał Raduni, czynniki te utrudniają optymalną rozbudowę dróg.

Tu pojawiły się następujące wnioski:

1. Prośba o wyłączenie świateł na wylocie ul. Raciborskiego – odpowiedź pani Wójt – to niemożliwe, Gmina nie jest dysponentem świateł i drogi. W takim razie mieszkańcy zaapelowali o wpłynięcie na właściciela/dysponenta ww świateł o ich lepsze ustawienie. Jeden z mieszkańców



zapropował także przebudowanie lewoskrętu w ul. Wojska Polskiego – obecne ukształtowanie jego blokuje cały ruch od strony ul. Grunwaldzkiej w kierunku Rotmanki.

2. Autobusy linii 847 i 848 w stronę Pruszcza Gd. dojeżdżają do Rotmanki już opóźnione. Mieszkancka zgłosiła, że w wyniku przeprowadzonego badania, odnotowała realne czasy przejazdu ww linii. Zaproponowała, żeby mogła wziąć udział w rozmowach o nowych rozkładach z wybranym przewoźnikiem – wyniki przeprowadzonych przez nią eksperymentów, wraz z realnymi czasami przejazdów, z pewnością przyczyniłyby się do powstania dużo lepszego rozkładu jazdy. Pani Wójt wyraziła zgodę, że rozkład uwzględniający korki będzie korzystny dla osób czekających na autobusy. Postanowiono, że w godzinach „bez korków” autobus będzie czekał na przystankach na godziny zapisane w rozkładach.

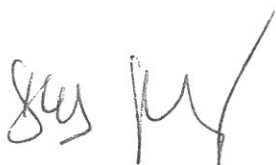
3. Młoda mieszkanka Rotmanki, studiująca w Trójmieście podniosła konieczność skorelowania rozkładów jazdy linii dojeżdżających do dworca w Pruszczu z godzinami odjazdów pociągów. Wiele osób (studujący lub pracujący w Gdańsku) wybiera ten sposób dojazdu do Trójmiasta. Opóźnienia występujące w 847 i 848 powodują, że ludzie wysiadają po drodze (korki) i biegną na dworzec.

4. Zgłoszono konieczność powstania alternatywnych połączeń drogowych z Juszkowem, Gdańskiem, Pruszczem Gdańskim. Pani Wójt odpowiedziała, że były plany przedłużenia ulic Jagodowej, Jarzębinowej. Niestety mieszkańcy tych ulic skutecznie protestowali. Przedłużenie ul. Leśnej do ul. Starogardzkiej też utrudnione, jeśli nie niemożliwe. Właścicielem terenów są Lasy Państwowe, okoliczni mieszkańcy też są przeciwni takiemu rozwiązaniu. Poza tym ulica Starogardzka byłaby zakorkowana jeszcze bardziej. Ale z pewnością „przebicie się” przez tzw. Starą Rotmankę częściowo rozwiązałoby problem. Padła z sali propozycja, żeby drogę poprowadzić od Ronda Rotmanka (ul. Zaczarowana). Pani Wójt przekazała informację, że Gmina planuje w 2020 roku wspólnie z miastem Pruszcz wykonać wstępną koncepcję rozwoju dróg, mającą na celu choćby częściowe rozładowanie korków.

5. Ponownie padł wniosek o inną regulację świateł przy ul. Raciborskiego (wylot na ul. Grunwaldzką), obecne interwały mocno wstrzymują przepływ pojazdów. Pani Wójt obiecała rozmowy z Krajową Dyрекcją Dróg.

6. Zdaniem innej mieszkanki wybudowane w całej Gminie ronda nie do końca rozwiązują sprawę korków i płynności ruchu drogowego. Jej zdaniem wybudowanie jednokierunkowych rond turbinowych przy obydwu mostach w Pruszczu Gd. z pewnością miałyby pozytywny wpływ na jakość przejazdów.

7. Pytanie o to, czy i ewentualnie o ile wzrosną koszty dla Gminy w związku ze zwiększeniem ilości kursów autobusów komunikacji gminnej. Pani Wójt zapowiedziała, że w celu optymalizacji kosztów, po pół roku działania nowej umowy z przewoźnikiem, Gmina wykona dogłębną analizę przejazdów. Po zbadaniu obłożenia poszczególnych kursów być może konieczna będzie korekta. Obecnie też niektóre kursy odbywają się „na pusto”.



Zebranie wiejskie, po burzliwych dyskusjach, kolejnych argumentach i propozycjach pani Wójt i mieszkańców, przyjęło wariant oparty o komunikację gminną (843, 847 i 848) oraz przedłużoną do ronda Rotmanka linię ztm (nr 132).

Przyjęto projekt:

843 – zwiększona ilość kursów przez siedem dni w tygodniu (w godzinach szczytu co ½ godziny, w weekend co 1 godzinę,

132 – rozkład podobny do obecnego (kurs co godzinę).

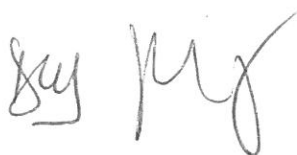
Mieszkańcy zgłaszali, że w godzinach szczytu jeżdżą obecnie za małe autobusy (31 miejsc siedzących) – podobno większy pojazd uległ awarii. W efekcie tłok jest jeszcze większy, a osoby niepełnosprawne nie mają szans wsiąść do autobusu. Dodatkowo panujący tłok w godzinach porannego szczytu i sprzedaż biletów przez kierowcę znacznie wydłuża czas przejazdów i powoduje dodatkowe opóźnienia. Pani Wójt wyraziła opinię, że tłok w godzinach szczytu jest sprawą naturalną – wystarczy spojrzeć na tę sprawę z np. z gdańskiej perspektywy.

Z sali padło również pytanie o busy, które do niedawna stanowiły świetną alternatywę dla komunikacji gminnej. Część mieszkańców chwali sobie przejazdy busami, inni krytykują że w busach nie ma zniżek, a bilety są za drogie. Pani Wójt odpowiedziała, że Gmina nie ma przełożenia na prywatnych przewoźników - na pewno nie dotowała i w przyszłości nie będzie dotowała tych przedsięwzięć.

Wielokrotnie głos zabierał niepełnosprawny mieszkaniec, dzieląc się swoimi spostrzeżeniami w sprawie komunikacji. Mówił o trudnościach ruchowych – dostanie się do autobusu podczas zatłoczonych kursów, dotarcie na przystanek przy rondzie Rotmanka jest dla niego uciążliwe, tak samo jak przesiadki, a także o braku ulg dla osób niepełnosprawnych. Miał również zastrzeżenia co do kultury kierowców w stosunku do pasażerów, z czym niejednokrotnie się spotkał. Przykładowo kierowca nie chciał mu sprzedać biletu ulgowego, ponieważ już wcześniej wydrukował bilet „normalny”.

Kolejna mieszkanka zgłosiła sprawę notorycznie spóźniającego się (co najmniej od miesiąca) autobusu 843. Jej zdaniem kierowca nie powinien stać przez 10 minut na parkingu przy kościele, z którego często wyjeżdża spóźniony, w efekcie na przystanku przy Piłsudskiego ma już spore opóźnienie. Pani Wójt obiecała sprawdzić i spowodować, żeby autobus czekał na przystanku przy ul. Świerkowej, a nie na pobliskim parkingu.

Kolejni mieszkańcy postulowali o to, żeby kierowca wpuszczał pasażerów także środkowymi drzwiami, co znacznie usprawniłoby komfort dla pasażerów oraz skróciłoby czas stania na kolejnych przystanków. Z pewnością przygotowanie drobnej kwoty też skraca proces sprzedaży biletów. Zdaniem większości mieszkańców autobusy powinny być wyposażone w biletomaty. Według mieszkańców kierowcy Gryfa traktują kursy Rotmanka-Gdańsk jako karę. Po stronie przewoźnika powinna być kontrola biletów.



Rodzice zwrócili się z prośbą o to, żeby mogli kupować bilety miesięczne dla dzieci w wieku szkolnym bez okazywania legitymacji szkolnych. Dopiero przy kontroli biletów dzieci powinny się wylegitymować.

Sołtys także zabrał głos w dyskusji, jego zdaniem autobus 132 powinien być przedłużony do ronda Rotmanka, m.in. ze względu na osoby niepełnosprawne.

Na pytanie mieszkańców o to kiedy będą gotowe nowe rozkłady jazdy pani Wójt odpowiedziała, że między 16 i 20 listopada.

Mieszkańcy wnosili również o to, że skoro w petycji prosili o przedłużenie autobusu 132, to powinien dojeżdżać do Rotmanki.

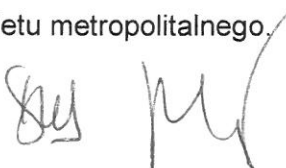
Wójt potwierdziła, że jeszcze nie wiadomo kto będzie przewoźnikiem. Nowy operator zostanie dopiero wyłoniony w przetargu.

W tym miejscu głos zabrała pani Romik i wyraziła zdziwienie, że niektórzy są przeciwni przedłużeniu linii 132 skoro od 4 lat na wszystkich niemal zebraniach była o tym mowa. Przyznała jednak, że niewielu mieszkańców przychodzi na zebrania (na poprzednim spotkaniu obecnych było zaledwie 13 osób). Nie wszyscy mieszkańcy zgodzili się z treścią wypowiedzi pani Romik. Za autobusem 132 dojeżdżającym do Rotmanki jest jeszcze jeden argument. Możliwa jest bowiem sytuacja, że w wyniku planowanej (po pół roku działania nowego układu komunikacyjnego) analizie przejazdów, okaże się że jest wiele kursów z bardzo małą liczbą pasażerów i konieczna będzie korekta rozkładu i ilości połączeń. W trakcie roku nie będzie już możliwości wystąpić o przedłużenie 132, w efekcie komunikacja w Rotmance niewiele będzie się różniła od obecnej. Pani Wójt oceniła, że Rotmanka w porównaniu z niektórymi sołectwami ma zupełnie niezły układ komunikacyjny.

Po raz kolejny wróciło pytanie o konsensus w sprawie komunikacji. Mieszkańcy w większości zgodzili się na wariant wprowadzenia niezbędnych zmian w rozkładzie 843 i utrzymanie przedłużonej linii ztm 132. Jeden z mieszkańców stwierdził, że życie zweryfikuje plany. Wielu mieszkańców podnosiło punktualność 132, w przeciwieństwie do wiecznie spóźnionych autobusów Gryfa. Poza tym, niestety, nie można sprawdzić, czy spóźniony kurs w ogóle będzie realizowany (fatalnie działająca infolinia Gryfa).

Na tym etapie zebrania wiejskiego pani Wójt ogłosiła nowe rozdzienie i przypomniała ustalenia: przedłużenie linii ztm 132 do ronda Rotmanka. 843 – nowy rozkład, tak żeby uzupełniał kursy 132, autobus będzie jeździł przez 7 dni w tygodniu (poniedziałek-piątek kursów będzie zdecydowanie więcej niż obecnie, w weekendy autobusy będą kursowały według rozkładu „świętecznego”). W połowie roku Gmina przeprowadzi dokładną analizę i być może będzie konieczna korekta rozkładów 843, 847 i 848.

Równie ważną sprawą dla wszystkich mieszkańców było wprowadzenia połączeń weekendowych z Gdańskiem oraz doprowadzenie do możliwości korzystania z komunikacji gminnej i ztm na „jednym bilecie”. Pani Wójt oświadczyła, że trwają prace/rozmowy na temat przyłączenia Gminy do biletu metropolitalnego.



Jedna z mieszkanki stwierdziła, że autobus w niedzielę jeździ pusty. W odpowiedzi mieszkańcy uświadomili tę panią, że trudno w obecnym niewydolnym układzie komunikacyjnym, mając samochód, przesiąść się na gminną komunikację.

Na tym zakończyła się część zebrania związana z komunikacją. Część mieszkańców opuściła zebranie, inni w małych grupkach jeszcze dyskutowali o wynikach dzisiejszych konsultacji.

Ad. III

Mieszkańcy zgłosili następujące sprawy:

1. Oświetlenie przejścia od ul. Jarzębinowej do ronda Rotmanka.
2. Kolejny raz pojawił się temat braku prawidłowego oznaczenia parkingu przy kościele, co skutkuje stałym parkowaniem samochodów ciężarowych i autokarów (niszczona jest nawierzchnia, brak miejsc dla samochodów osobowych mieszkańców).
3. Całkowity brak oświetlenia na ul. Zaczarowanej.
4. Wandale na placu zabaw (uciążliwe nocne hałasy oraz niszczenie mienia) – ten temat też wraca na każdym spotkaniu, niestety nadal nie jest rozwiązany.
5. Niebezpieczne zachowania uczniów na przerwach i po zakończeniu lekcji. Prośba o uczulenie dyrekcji szkoły w tej sprawie, zanim dojdzie do tragedii na przejściu szkoła-plac zabaw (wbiegające na jezdnię w obu kierunkach dzieci oraz te pędzące na hulajnogach).
6. Poprawienie ustawienia świateł na ul. Raciborskiego na wysokości kościoła. Piesi muszą czekać dwa cykle na zielone światło.
7. Prośba mieszkanki ul. Lipowej o podcięcie gałęzi przy zbiegu ulic Lipowej i Kasztanowej, ponieważ ograniczają widoczność i zagrażają bezpieczeństwu na drodze.

Ad. IV

Brak wolnych wniosków.

Ad. V

Sołtys Mirosław Sulewski zakończył zebranie.

Petycja w sprawie komunikacji podpisana przez ponad 700 mieszkańców Rotmanki wraz z listą podpisów została złożona w sekretariacie Pani Wójt 12.XI.2019 r. przez Panią Dorotę Jankowiak-Dąbrowską.

Załączniki:

1. Lista obecności (102 osoby)

Protokół sporządziła:


Danuta Ciupak

Sołectwo Rotmanka
SOŁTYS

Sołtys:
Gmina Pruszcz Gdański


Mirosław Sulewski

